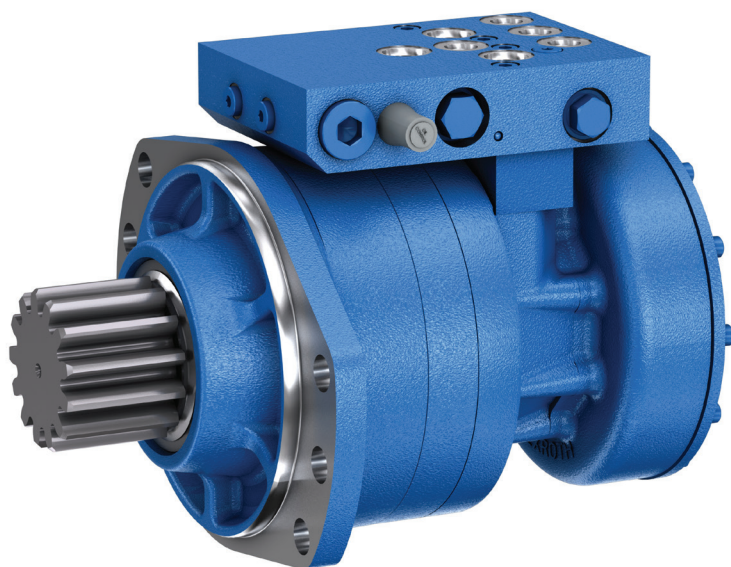


Radiálny piestový hydromotor pre otočové mechanizmy



- Použitie bez kombinácie s prevodovkou
- Integrované ventilové funkcie
- Lamelová brzda s ventilom oneskorenia aktivácie
- Integrovaný ozubený pastorok
- Výstupný krútiaci moment do 4 000 Nm

Aplikácia

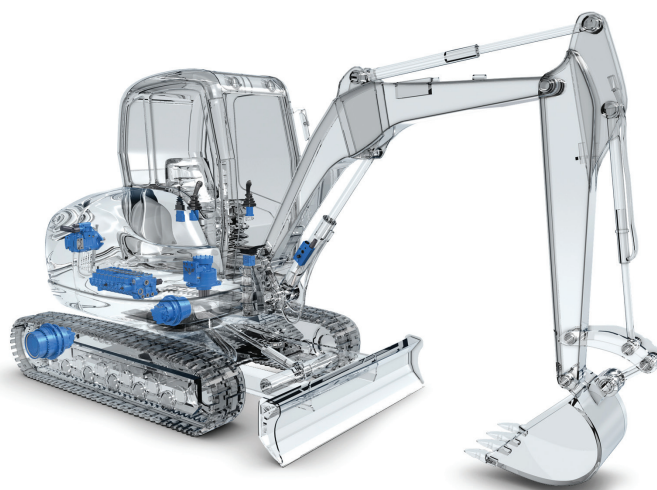
MCR-X hydromotory sú pomalobežné radiálne piestové motory s vysokým krútiacim momentom a sú určené na použitie v otvorených hydraulických okruhoch ako pohonné motory otočových mechanizmov, primárne bagrov s hmotnosťou od 2 do 8 ton. Ďalšie možné oblasti aplikácií zahŕňujú otoče lesných strojov a výsuvných obslužných plošín.

Integrované ventilové funkcie

Protišokové odľahčovacie ventily limitujú nárast tlaku a predchádzajú prílišným zmenám akcelerácie, čo zabraňuje nepríjemným pocitom operátora, ako aj predlžuje životnosť ozubeného pastorka.

Počas spomaľovania otoče je nevyhnutné zachovať dostatočný tlak na vstupe do motora a tým udržať piestiky rotora v styku s krivkovou obežnou dráhou motora a pred-

chádzať tak prípadným kavitáciám. Na tento účel sú pracovné porty motora napojené cez spätné antikavitačné ventily na plniaci tlak.



Brzda motora

Pre funkciu otočí sa spravidla požaduje v zhode s povinným príslušenstvom, a preto je štandardnou súčasťou MCR-X motorov. Je lamelovej konštrukcie, stláčaná silou tanierevej pružiny pôsobiacej cez piest na zоста-

vu striedavo uložených vonkajších pevných a vnútorných otočných lamiel a uvoľňovaná tlakom oleja pôsobiacim na piest oproti tanierevej pružine. Brzda nie je určená na dynamické brzdenie, len na zabránenie samovoľného pohybu otoče. Voliteľný riadiaci ventil s funkciou oneskorenia zabezpečuje aktiváciu brzdy až po úplnom ukončení rotácie otoče. Predčasná aktivácia totiž spôsobuje hlučnosť, prehrievanie a opotrebenie lamiel brzdy.

Otáčkový snímač

Môže byť na želanie tiež súčasťou motora. Umožňuje meranie rýchlosti a smeru výstupných otáčok. Ozubený disk je uchytený na rotačnom bloku motora a snímač v zadnej časti telesa motora sníma frekvenciu striedania zubov disku proporcionálne k rýchlosti otáčania.